

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINY ŚWINICE WARCKIE
ADRES	MIEJSCOWOŚĆ ŚWINICE WARCKIE
INWESTOR	Urząd Gminy w Świnicach Warckich

Egz. nr 2

ZAWARTOŚĆ TECZKI ;

*Zatwierdzam
dn. 03.08.2003*

Część OPISOWO-OBLICZENIOWA

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Tabela mas ziemnych – tabela nr 1

Część III - RYSUNKOWA

- | | | |
|---|-------|------------------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | | Rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny 1:500 | | Rys. nr 2A,
2B |
| 3. Profil podłużny 100/1000 | | Rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne drogi | | Rys. nr 4a, 4b,
4c, 4d, 4fe, 4f |
| 5. Przekroje normalne drogi od km
0+000 do km 0+473,35 | | Rys. nr 5 |
| 6. Przekroje normalne drogi od km
0+473,35 do 0+856,55, W10 do
W11, Plac na ulicy Brzozowej | | Rys. nr 6 |

inż. Anna Sobczak	inż. Włodzimierz Kozłarek
<i>opracował</i>	Nr uprawnień ; GP.7342/16/92
<i>Projekował</i>	

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI GMINY ŚWINICE WARCKIE
m. Świnice Warckie

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Założenia podane przez Inwestora.
 - 1.2. Zaktualizowane mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 oraz uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.
 - 1.3. Obowiązujące normatywy, normy i wytyczne
 - [Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- DURP z dn 14 maja 1999r
- jak również wykorzystano do niniejszego opracowania
- [Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i półsztywnych
 - [Polskie Normy i Normy Branżowe

2 . ZAKRES PROJEKTU

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi w miejscowości Świnice Warckie na odcinku 1,0864 km. Projektowany odcinek przebiega częściowo przez obszar zabudowy zwartej.

Zakres obejmuje roboty ziemne, wykonanie w-wy podbudowy, roboty nawierzchniowe i towarzyszące.

3 . CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący odcinek na długości 500,0 m posiada nawierzchnię żwirową, od km 0+856,55 (w obrębie skrzyżowania ulic Brzozowa i Sosnowa) – na długości 132,0m nawierzchnie z mas mineralno-bitumicznych, dalej ulica Sosnowa posiada nawierzchnie gruntową wzmocnioną żwirem z chodnikami z płyt betonowych 35x35x5, obramowanie stanowią krawężniki betonowe 15x30.

Od km 0+005,20 do 0+046,30 po stronie lewej usytuowane są miejsca postojowe o nawierzchni nieumocnionej, które służą do postoju pojazdów przed zlokalizowanym tam bankiem.

4 . STAN PROJEKTOWANY

Projektowany układ podzielono na cztery odcinki:

- 1. Pierwszy odcinek rozpoczyna się w punkcie W 0 km 0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Świnice Warckie , zakończenie przyjęto w km 0+856,55 (W9)- początek istniejącej nawierzchni z mas mineralno bitumicznych –ulica Sosnowa.
- 2. Drugi odcinek to obręb skrzyżowania ulicy Sosnowej i ulicy Brzozowej, posiada istniejącą nawierzchnię z mas mineralno-bitumicznych, łączy układ odcinków z ulicą powiatową .
- 3. Trzeci odcinek oznaczony jako W10 do W11 o długości 63,40 m.
- 4. Czwarty odcinek to plac przy ulicy Brzozowej, stanowiący parking dla okolicznych mieszkańców jak i plac dla zawracania pojazdów, stanowi zakończenie ulicy Brzozowej bez przejazdu.

- Projektowana droga na odcinku W 0 do W 9 posiada 4 załamania trasy w planie (W1,W2,W3,W4) dla których określono parametry takie jak : promień, styczne, długości łuków –wielkości podano na Planie Sytuacyjnym rys. nr 2 A i 2B. Na łuku poziomym W1 (0+452,95) dla którego określono promień R=16,50m zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny 6%, oraz odcinki przejściowe (PP) o długościach 15,0 m. Spadek poprzeczny jednostronny

4% zaprojektowano dla łuku poziomego W 4 (0+803,97) oraz odcinki prostych przejściowych o długościach 15,0m. Na łukach W 2 i W 3 zaprojektowano dwustronny daszkowy spadek 2% jak na odcinkach prostych.

Punkty charakterystyczne zostały zdjęte sytuacyjne i zastabilizowane w terenie za pomocą bolcy stalowych lub drewnianych.

Na początkowym odcinku od km 0+000 do 0+005,20 należy wykonać korektę łuku na wjeździe, z wbudowaniem kostki betonowej grubości 6,0 cm, od km 0+473,35 należy wykonać korektę niwelety drogi poprzez wykonanie robót ziemnych- wykopy, nasypy.

- Obręb skrzyżowania ulic Brzozowej/Sosnowej: w związku z projektowaną w-wą ścieralną na skrzyżowaniu ulic Sosnowa/Brzozowa należy wykonać regulację zlokalizowanego tam zjazdu do posesji.

- Plac przy ulicy Brzozowej: regulację chodnika i krawężnika należy wykonać na długości 15,0 m. Rzędne projektowanej nawierzchni należy dowieść do istniejącego krawężnika i chodnika.

Część materiału uzyskanego z rozbiórek należy przeznaczyć do powtórnego wbudowania

4.1. Podbudowa

4.1.1. Zaprojektowano podbudowę na całej długości ciągu (z wyłączeniem odcinka o nawierzchni z mas mineralno bitumicznych) jako jednowarstwową z kruszywa łamanego niesortowanego 31,5-60 o grubości 20,0 cm (jak dla ruchu KR-1).

4.1.2. Podbudowę miejsc postojowych na odcinku od km 0+005 do 0+046,30 zaprojektowano z kruszywa łamanego niesortowanego 31,5-60 grubości 15,0 cm.

4.2. Nawierzchnia

4.2.1. Na całym odcinku projektuje się wykonanie

>nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych w ilości 100 kg/m² (4cm) , wg PN-S-96025-2000 (kategoria ruchu 1) - warstwa wiążąca o szerokości 4,10 m,

>nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych w ilości 100 kg/m² (4cm) , wg PN-S-96025-2000 (kategoria ruchu 1) - warstwa ścieralna o szerokości 4,00 m.

4.2.2. Wyjątek stanowi odcinek o istniejącej warstwie nawierzchni z mas mineralno bitumicznej, na którym zaprojektowano warstwę ścieralną o grubości 3,0 cm.

4.2.2. Nawierzchnie miejsc postojowych stanowi kostka betonowa grubości 8,0 cm układana na podsypce piaskowej grubości 3,0 cm.

4.3. Odwodnienie

4.3.1. Odwodnienie realizowane będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

4.4. Roboty Towarzyszące

4.4.1. Istniejące pobocza należy uzupełnić i wyprofilować do spadku 6%.

4.4.2. Należy wykonać regulację pionową istniejących studzienek.

5. WARUNKI REALIZACJI ROBÓT

- Oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami -Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r, Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” Dziennik Ustaw nr 8 z dnia 19 sierpnia 1997 r, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach Dz.U. nr 90 poz. 1006 z dnia 26 października 2000 r „obciąża” Wykonawcę

- W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i ppoż. na prowadzonych robotach i przekazany teren budowy.

- Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej.

- W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wszelkie prace należy wykonywać ręcznie przedtem zgłaszając do zarządcy urządzenia.



TABELA MAS ZIEMNYCH

Hm przekroju poprzącznego	Powierzchnia Przekroju		Sr. powierzchnia przekroju		Odległość między przekro- jami	Objętość		Algebraiczna suma objętości od początku przekroju	
	Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2		Wykop m3	Nasyp m3	Wykop m3	Nasyp m3
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
0,0052	2,77	0,00							
			3,21	0,00	11,8	37,91	0,00	37,91	0,00
0,017	3,65	0,00							
			3,13	0,00	29,3	91,62	0,00	129,53	0,00
0,0463	2,60	0,00							
			1,98	0,00	28,7	56,87	0,00	186,40	0,00
0,075	1,36	0,00							
0,47335	1,58	0,00							
			2,22	0,00	12,1	26,82	0,00	213,22	0,00
0,48545	2,85	0,00							
			3,13	0,00	8,8	27,53	0,00	240,74	0,00
0,49425	3,40	0,00							
			3,83	0,00	67,5	258,22	0,00	498,96	0,00
0,51355	4,25	0,00							
			3,16	0,00	6,2	19,56	0,00	518,53	0,00
0,51975	2,06	0,00							
			3,61	0,00	22,7	82,03	0,00	600,56	0,00
0,54245	5,17	0,00							
			2,76	0,00	80,9	223,65	0,00	824,21	0,00
0,56175	0,36	0,00							
			0,18	0,17	11,6	2,11	1,96	826,32	1,96
0,57335	0,00	0,34							
			0,00	0,77	25,0	0,00	19,32	826,32	21,27
0,59838	0,00	1,21							
			0,00	2,48	25,0	0,00	61,98	826,32	83,25
0,62335	0,00	3,76							
			0,00	5,09	25,0	0,00	127,28	826,32	210,52
0,64835	0,00	6,42							
			0,00	6,59	20,0	0,00	131,98	826,32	342,50
0,66838	0,00	6,75							
			0,00	3,38	6,0	0,00	20,26	826,32	362,76
0,67438	0,00	0,00							
			0,00	0,52	7,0	0,00	3,63	826,32	366,39
0,68138	0,00	1,04							
			0,00	1,06	18,6	0,00	19,82	826,32	386,22
0,700	0,00	1,09							
			0,00	1,44	25,0	0,00	36,09	826,32	422,30
0,725	0,00	1,80							
			0,00	1,09	25,0	0,00	27,34	826,32	449,64
0,750	0,00	0,39							
			0,00	0,50	19,3	0,00	9,67	826,32	459,31
0,7693	0,00	0,61							
			0,99	0,49	30,7	30,42	15,12	856,74	474,43
0,800	1,98	0,38							
			3,06	0,19	25,0	76,47	4,69	933,22	479,12
0,825	4,14	0,00							

