



M P R O J E K T

M I A S T O P R O J E K T Ł Ę C Z Y C A

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA DROGI GMINNEJ NR 104453E W MIEJSCOWOŚCI CHWALBORZYCE

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Świnice Warckie
ul. Szkolna 1
99-140 Świnice Warckie

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: Świnice Warckie
Miejscowość: Chwałborzyce
Działka nr: 418
Obręb: Chwałborzyce

Opracowała:	Podpis:
Marta Jodaniewska	

Łęczyca, listopad 2008 r.

Organy opiniujące	Podpisy
Inwestor	Gmina Świnice Warckie
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Łęczycy
Organy zatwierdzające	Podpisy
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu łęczyckiego

SPIS TREŚCI

2.	OPIS TECHNICZNY	4
2.1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2.2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.3.	CEL I UZASADNIENIE	5
2.4.	PARAMETRY TECHNICZNE I CHARAKTERYSTYKA RUCHU	5
2.5.	OZNAKOWANIE.....	5
2.6.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
2.7.	PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1 : 25 000	6
2.8.	PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1 : 500	6

2. Opis techniczny

2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy projekt dotyczy oznakowania pionowego projektowanej drogi gminnej w miejscowości Chwałborzyce dz. ew. 418, gmina Świnice Warckie na odcinku o długości 0,86 km od skrzyżowania z drogą gminną nr 104451E (w kierunku Chorzepina) do zakończenia drogi w km 0+863,32.

2.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 - 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

2.3. Cel i uzasadnienie

Celem opracowania jest uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu na przebudowywanej drodze, a tym samym poprawa bezpieczeństwa poruszających się po projektowanej drodze gminnej ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowania z drogą gminną 104451E.

2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

Droga klasy : D - dojazdowa,
Prędkość projektowa : 40 km/h,
Szerokość jezdni : 3,5 - 5,0 m,
Szerokość poboczy : 1,00 m,
Skrzyżowania z innymi drogami:

- skrzyżowanie z drogą gminną 104451E (w kierunku Chorzepina)

2.5. Oznakowanie

Aktualnie w pasie projektowanej drogi gminnej oraz w pasie drogi gminnej nr 1004451E w obrębie skrzyżowania brak oznakowania.

Oznakowanie pionowe wzdłuż projektowanej drogi gminnej ustawić w kilometrze jak poniżej :

Lp.	Kilometraż	Symbol znaku	Strona
1	2	3	4
1	0+043	B-33	P
2	0+073	A-7 T-6c	L
3	0+105	A-1	P
4	0+287	A-2	L
5	0+843	B-33	L

Wzdłuż drogi gminnej 104451E w obrębie skrzyżowania z projektowaną drogą gminną stosuje się znaki D-1 wraz z T-6a po stronie prawej i lewej od włączenia projektowanej drogi gminnej w odległości 50 m od skrzyżowania. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania na planie sytuacyjnym.

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Grupa wielkości znaków na drodze gminnej (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) - znaki małe (M).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość
Małe	M	750	600	600	600	600+150n

Znaki należy ustawić tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków \varnothing 60 mm ocynkowane.

Szczegóły oznakowania i sposób rozmieszczenia znaków na palnie sytuacyjnym.

2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

2 lata od daty zatwierdzenia projektu.

2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000

1 arkusz

2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

1 arkusz.

Załącz. Nr 1

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
CHWAŁBORZYCE DZ. EW. 418 - GMINA ŚWINICE WARCKIE
ORAZ UZUPEŁNIENIE OZNAKOWANIA NA DRODZE GMINNEJ 104451E
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA**

ZNAKI PIONOWE	IŁOŚĆ ZNAKÓW /szt./
1	2
A-1	1
A-2	1
A-7	1
B-33	2
D-1	2
T-6a	2
T-6c	1
RAZEM:	10

TABLICE - 10 SZT.
SŁUPKI - 7 SZT.