

Usługi
Projektowe
Budownictwo
Drogownictwo
Instalacje

*mgr inż. Paweł
Jodaniewski*

NIP 775 231 81 74
REGON 100111185



PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY PARKINGU PRZY ULICY SZKOLNEJ W ŚWINICACH WARCKICH WRAZ ZE ZJAZDEM PUBLICZNYM

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Świnice Warckie**
MIEJSCOWOŚĆ **Świnice Warckie**
DZIAŁKA NR **103/3, 110/2 – obręb Świnice Osiedle**

PODZIAŁ ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Świnice Warckie
Ul. Szkolna 1
99-140 Świnice Warckie

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ :

1. PROJEKT BUDOWLANY
2. INFORMACJA BIOZ



0693 449 613
024/721-29-08

Opracowali :	Podpisy
inż. Henryk Bugaj	
mgr inż. Paweł Jodaniewski	

wrzesień 2008 r.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. LOKALIZACJA	5
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	5
5.1. KONSTRUKCJA PARKINGU	5
5.2. ODWODNIENIE	6
5.3. KOLIZJE	6

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Świnice Warckie, ,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto budowę parkingu wraz z odwodnieniem na 16 miejsc postojowych przy ulicy Szkolnej w Świnicach Warckich. Ponadto rozbiórce ulega:

- ogrodzenie szkoły znajdujące się przy zachodniej stronie parkingu. Istniejące ogrodzenie wykonane jest z siatki w kątownikach,
- ogrodzenie szkoły znajdujące się przy ulicy Szkolnej wraz z bramą wjazdową. Istniejące ogrodzenie murowane z bloczków z elementami metalowymi, brama z elementów stalowych,
- pakamery robotnicze zaznaczone na planie zagospodarowania,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego istniejącej drogi wewnętrznej na działce nr 104.

Po rozbiórce ogrodzenia szkoły projektuje się ogrodzenie tego samego kształtu i rozmiarów co istniejące murowane. Nową lokalizację ogrodzenia zaznaczono linią czerwoną na projekcie zagospodarowania terenu.

Wzdłuż nowego ogrodzenia projektuje się chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej. Długość chodnika $12+20 = 32,0$ m.

Pomiędzy drogą wewnętrzną a zachodnią krawędzią parkingu projektuje się zieleniec. Formowanie zielenca wykonać z gruntu rodzimego oczyszczonego z gruzu. Wierzchnią warstwę wykonać z humusu grubości 10 cm obsianego trawą.

Projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni drogi wewnętrznej (szer. 3,8 m) do 4,0 m. Dno koryta ustala się na 0,45 m niżej od istniejącej krawędzi jezdni. Podbudowę wykonać w układzie jak niżej :

- warstwa odsączająca z pospółki 0/32 mm grubości 20 cm,
- warstwa pomocnicza podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 12 cm,
- warstwa zasadnicza podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości 7 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości 5 cm.

W połączeniu międzywarstwowym (kruszywo/bitum) zastosować emulsję kationową szybko rozpadową niemodyfikowaną w ilości $0,7 \text{ kg/m}^2$. W połączeniach warstw asfaltowych stosować skropienie emulsją szybko rozpadową w ilości $0,3 \text{ kg/m}^2$.

3. LOKALIZACJA

Parking zlokalizowany jest na działce o nr ewidencyjnym : 103/3 – obręb Świnice Osiedle. Zjazd na parking w granicach pasa drogowego ulicy Szkolnej (droga gminna) na działce 110/2 – obręb Świnice Osiedle.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Działka 103/3 nieurzytkowana, porośnięta trawą. Wzdłuż działki biegnie chodnik z płyt betonowych 50x50 cm szerokości 150 cm. Chodnik całkowicie zniszczony niespełniający swojej funkcji użytkowej.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Projekt przewiduje wykonanie parkingu z kostki betonowej wibroprasowanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz z budową zjazdu publicznego.

W uzgodnieniu z Inwestorem uzgodniono rodzaj materiału na poszczególne warstwy konstrukcyjne.

5.1. Konstrukcja parkingu oraz zjazdu publicznego

Z uwagi na możliwość zatrzymania się na placu autobusu, konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

Projektowana konstrukcja	Pole powierzchni [m ²]	Grubość warstwy [m]
Nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (kostka dwuteowa)	1 029,00	0,08
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 5/31,5 mm	1 029,00	0,08
Podbudowa wstępna z kruszywa łamanego 31,5/63 mm	1 029,00	0,12
Warstwa odsączająca z pospółki 0/32 mm	1 050,00	0,20
Podłoże gruntowe G1, E ₂ = 100 MPa	-	-

Warstwy kruszywa zamknięte z każdej strony krawężnikiem typu ciężkiego 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Ława z betonu C12/C15.

Od strony drogi gminnej (wjazd na parking) krawężnik obniżyć do 2 cm ponad krawędź jezdni ulicy Szkolnej.

5.2. Odwodnienie

Odprowadzenie wody deszczowej, poprzez wpusty zlokalizowane przy krawężniku, do projektowanej kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie). Projektuje się poprzeczne spadki o wartości 0,5 % w kierunku drogi powiatowej i wpustów.

5.3. Kolizje

W obszarze projektowanego parkingu znajduje się doziemny kabel energetyczny niskiego napięcia 2eND oraz wodociąg woD100. Kabel energetyczny zabezpieczyć osłoną w postaci rur dwudzielnych AROT 160 PS. Roboty budowlane w pobliżu wodociągu prowadzić ręcznie a kruszywa zagęszczać przy użyciu płyt wibracyjnych.

Projekt przewiduje usunięcie dwóch drzew wraz z karczowaniem pni. Powstałe doły po wykarczowaniu należy zasypać warstwami i zagęścić za pomocą ubijaka spalinowego. Do zasypywania należy wykorzystać w miarę możliwości grunt rodzimy wymieszany z cementem.

Pakamery robotnicze znajdujące się na terenie szkoły należy rozebrać gruz z rozbiórki wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach budowy parkingu przy ulicy Szkolnej w Świnicach Warckich, Gmina Świnice Warckie, działka nr 103/3, 110/2 – obręb Świnice Osiedle mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „*Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)*”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

opracowali :

inż. Henryk Bugaj

mgr inż. Paweł Jodaniewski