



MPROJEKT

MIASTO PROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 104467E

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Świnice Warckie
ul. Szkolna 1
99-140 Świnice Warckie

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: Świnice Warckie
Miejscowość: Głogowiec
Działka nr: 263/3
Obręb: Wola Świniecka, Świnice Warckie

**PODZIAŁ ROBÓT WG
WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

1. Projekt budowlany - wykonawczy
2. Informacja nt. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Specyfikacje wykonania i odbioru robót

Zespół autorski:		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	inż. Henryk Bugaj uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej	

Łęczyca, czerwiec 2009 r.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104467E W MIEJSCOWOŚCI GŁOGOWIEC
(DZIAŁKA NR 263/3 - OBRĘB WOLA ŚWINIECKA, ŚWINICE WARCKIE)
GMINA ŚWINICE WARCKIE**

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. LOKALIZACJA.....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
5.1. PARAMETRY DROGI	4
5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
5.3. TRASA W PLANIE	5
5.4. NIWELETA	5
5.5. ODWODNIENIE.....	5
5.6. OBIEKTY INŻYNIERSKIE	5
5.7. ZJAZDY	5
5.8. KOLIZJE	6
5.9. ROBOTY ZIEMNE	6
5.10. ELEMENTY TRASY W PLANIE	6
5.11. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY	7
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	7
9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	7

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem,
- mapa geodezyjna sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000,
- wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gruntowej o długości 0,56 km od jezdni asfaltowej przy wiadukcie w km 0+000 projektowanej drogi do jedni asfaltowej przed skrzyżowaniem z drogą gminną 104459E relacji Świnice Warckie (ul. Rzemieślnicza) - Pustki - Głogowiec.

3. LOKALIZACJA

Droga zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 263/3 w miejscowości Głogowiec.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty projektem odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze. Istniejąca nawierzchnia gruntowa. Szerokość pasa drogowego jest zróżnicowana i mieści się w przedziale 4,30 - 7,20 m.

Na całym odcinku drogi odwodnienie powierzchniowo - wgłębne.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W uzgodnieniu z Inwestorem konstrukcję drogi zaprojektowano na ruch KR1.

Parametry drogi

Droga klasy D - dojazdowa,
Prędkość projektowa - 40 km/h,
Szerokość jezdni - 3,0 m,
Szerokość poboczy - 0,75 m.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez IBDiM W-wa. Przyjęto konstrukcję nawierzchni typu A:

- Warstwa ścieralna z masy mineralno - bitumicznej : 3 cm,
- Warstwa wiążąca z masy mineralno - bitumicznej : 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego : 15 cm,
- Połączenie międzywarstwowe poprzez skropienie emulsją asfaltową szybkozspadową.

Szczegóły podano w części rysunkowej.

Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych. Załamania o kącie zwrotu poniżej 1,3 stopnia pozostawiono bez wyokrąglenia. Współrzędne punktów osi trasy podano w pkt. 5.11. Szczegóły na planie sytuacyjnym.

Niweleta

Projektując niweletę drogi dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu i zminimalizowania robót ziemnych. Powiązano ją z punktami o stałej wysokości zapewniając prawidłowe odwodnienie korony drogi. Dokonano korekty spadków terenu. Po wyprofilowaniu istniejącego śladu drogi na maksymalną głębokość 10 cm przystąpić do układania podbudowy. Uzyskany materiał wbudować w pobocza.

Odwodnienie

Nie zmienia się istniejącego odwodnienia drogi - odwodnienie powierzchniowo - wgłębne.

Obiekty inżynierskie

Nie występują

Zjazdy

Ze względu na wąskość pasa drogowego projekt nie przewiduje budowy zjazdów gospodarczych.

Kolizje

W ciągu projektowanego odcinka drogi występują kolizje z uzbrojeniem inżynierskim jak poniżej :

- sieć wodociągowa woD160 w km: 0+494,91;

Roboty ziemne

Kształt niwelety drogi zapewnia optymalne zbilansowanie mas ziemnych. Uzyskany materiał wbudować w pobocza.

Elementy trasy w planie

Elementy trasy w planie								
Lp.	Nr	Kilometraż	Kąt zwrotu [°]	Promień [m]	Styczna [m]	Strzałka [m]	Długość łuku [m]	Poszerzenie [m]
1	PT	0+000	-	-	-	-	-	-
2	W1	0+020,00	1,2986	-	-	-	-	-
3	W2	0+065,66	0,3908	-	-	-	-	-
4	W3	0+172,17	0,3689	-	-	-	-	-
5	W4	0+290,78	1,0649	-	-	-	-	-
6	W5	0+363,89	1,1872	-	-	-	-	-
7	W6	0+518,76	0,6823	-	-	-	-	-
8	W7	0+538,43	0,2440	-	-	-	-	-
9	KT	0+558,43	-	-	-	-	-	-

Lp.	Nr punktów	Odległości [m]
1	2	3
1	PT-W1	20,00
2	W1-W2	45,66
3	W2-W3	106,51
4	W3-W4	118,61
5	W4-W5	73,11
6	W5-W6	154,87
7	W6-W7	19,67
8	W7-KT	20,00

Topografia punktów głównych trasy

Współrzędne punktów głównych trasy		
Nr	X	Y
1	2	3
PT	5668462,92	3858201,39
W1	5668482,62	3858205,25
W2	5668527,60	3858213,02
W3	5668632,46	3858231,88
W4	5668749,06	3858253,64
W5	5668820,67	3858268,32
W6	5668972,97	3858296,45
W7	5668992,27	3858300,31
KT	5669011,87	3858304,19

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie : 2 144,20 m²,
- Powierzchnia warstwy wiążącej z betonu asfaltowego : 1 864 m²,
- Powierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego : 1 697 m²,
- Powierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego : 835,50 m²,

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Działka nr 263/3 - obręb Wola Świniecka, Świnice Warckie nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren działki nr 263/3 - obręb Wola Świniecka, Świnice Warckie nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia ulega remontowi i przebudowie. Po realizacji inwestycji ulegnie poprawie przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy drogi gminnej w miejscowości Głogowiec, Gmina Świnice Warckie, działka ewidencyjna nr 263/3 - obręb Wola Świniecka, Świnice Warckie mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „*Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)*”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)