



# USŁUGI PROJEKTOWE

## BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74  
REGON: 100111185

pjodaniewski@op.pl

---

### PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT BUDOWLANYCH DLA BUDOWY DROGI GMINNEJ NR 104472E

**ZAMAWIAJĄCY:**

Gmina Świnice Warckie  
ul. Szkolna 1  
99-140 Świnice Warckie

**LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Gmina Świnice Warckie  
obręb Świnice Warckie dz. ew. 43/1, 43/2,  
76/3, 96, 77  
obręb Kraski dz. ew. 327  
obręb Świnice Osiedle dz. ew. 210

Opracował:	Podpis:
Paweł Jodaniewski	

Łęczyca, marzec 2018r.

# KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 104472E

<b>Organy opiniujące</b>	<b>Podpisy</b>
Zarządca drogi gminnej	GMINA ŚWINICE WARCKIE
<b>Organy zatwierdzające</b>	<b>Podpisy</b>
Starostwo Powiatowe	STAROSTA POWIATU ŁĘCZYCKIEGO

<b>KARTA UZGODNIENÍ</b> .....	<b>2</b>
<b>1. OPIS TECHNICZNY</b> .....	<b>4</b>
<b>1.1.</b> PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
<b>1.2.</b> PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
<b>1.3.</b> CEL I UZASADNIENIE.....	5
<b>1.4.</b> MIEJSCE ROBÓT .....	5
<b>1.5.</b> OZNAKOWANIE .....	5
<b>1.5.1.</b> WIELKOŚĆ, WYMIARY I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW.....	6
<b>1.6.</b> OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ.....	6
<b>1.7.</b> PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	7

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt dotyczy oznakowania robót budowlanych, związanych z budową drogi gminnej nr 104472E w Gminie Świnice Warckie w obrębie:

- Świnice Warckie dz. ew. 43/1, 43/2, 76/3, 96, 77,
- Kraski dz. ew. 327
- Świnice Osiedle dz. ew. 210

### **1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4), (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

### **1.3. CEL I UZASADNIENIE**

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest zabezpieczeniem obszaru objętego robotami zgodnie ze schematami załączonymi w części graficznej.

Z powyższych schematów wynika jak sposób rozpoczęcia i prowadzenia robót wpływa na oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas ich trwania. Celem takiego oznakowania robót jest jak najmniej naruszać interesy społeczne i jednocześnie szybko i wydajnie realizować inwestycje.

### **1.4. MIEJSCE ROBÓT**

Roboty związane z przebudową nawierzchni prowadzone będą w pasie drogi gminnej.

Podczas wykonywania robót będzie utrzymywane oznakowanie wg schematów organizacji ruchu załączonych w części graficznej. Brak istniejącego oznakowania.

Wygradzenie robót umieszczone w jezdni i poboczu należy w warunkach niedostatecznej widoczności oświetlić światłami ostrzegawczymi.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać zabezpieczenie osobiste - kamizelki ostrzegawcze.

### **1.5. OZNAKOWANIE**

Wg schematów w części graficznej.

Ustawienie wszystkich znaków w miejscach wskazanych w projekcie, uwzględniając ewentualne korekty w terenie pozwalające na zachowanie skrajni i dobrej widoczności i istniejące oznakowanie.

Wysokość posadowienia znaków konwencjonalnych 2200 mm licząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce prowadzenia robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.

Po zakończeniu robót należy uporządkować teren pasa drogowego na którym wykonywane były roboty.

### 1.5.1. WIELKOŚĆ, WYMIARY I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Znaki stosować o wymiarach dużych (D). Folia odblaskowa typ 2 lub folia pryzmatyczna.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	wysokość
<b>Duże</b>	<b>D</b>	<b>1 050</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>900+225n</b>

Konstrukcje wsporcze znaków, po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

### 1.6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ

Całość robót wymaga zastosowania maszyn budowlanych :

- Koparki/koparko ładowarki,
- Samochodów skrzyniowych o ładowności 5-20 ton,
- Pił do cięcia betonu,
- Zagęszczarek płytowych.

Z pracą maszyn związane są zagrożenia, które mogą być przyczyną wypadku. Należy zwrócić szczególną uwagę aby w trakcie pracy maszyn pracownicy oraz mieszkańcy nie znaleźli się w polu pracy maszyny.

Sprzęt i pojazdy, wykonujący prace budowlane, znajdujący się na drodze powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej samochodowej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Podczas wykonywania robót należy sprawdzać czytelność oznakowania prawidłowość ustawienia oznakowania pionowego.

**1.7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

III-IV kwartał 2018r.