



USŁUGI PROJEKTOWE

BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

pjodaniewski@op.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla

DROGI GMINNEJ NR 104472E

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Świnice Warckie
ul. Szkolna 1
99-140 Świnice Warckie

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

- Świnice Warckie dz. ew. 43/1, 43/2, 76/3, 96, 77,
- Kraski dz. ew. 327
- Świnice Osiedle dz. ew. 210

Opracował:	Podpis:
Paweł Jodaniewski	

Łęczycza, grudzień 2017r.

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3.	CEL I UZASADNIENIE	3
1.4.	OZNAKOWANIE	4
1.5.1.	WIELKOŚĆ, WYMIARY I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW	4
1.5.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU	5

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt dotyczy oznakowania pionowego drogi gminnej nr 104472E w Gminie Świnice Warckie, na dz. ew:

- Świnice Warckie dz. ew. 43/1, 43/2, 76/3, 96, 77,
- Kraski dz. ew. 327
- Świnice Osiedle dz. ew. 210

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4), (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

1.3. CEL I UZASADNIENIE

Celem opracowania jest uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu na drodze, a tym samym poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań.

1.4. OZNAKOWANIE

Wg załączonych rysunków w części graficznej.

Ustawienie wszystkich znaków w miejscach wskazanych w projekcie, uwzględniając ewentualne korekty w terenie pozwalające na zachowanie skrajni i dobrej widoczności i istniejące oznakowanie.

Wysokość posadowienia znaków konwencjonalnych 2200 mm licząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku.

Po zakończeniu robót należy uporządkować teren pasa drogowego na którym wykonywane były roboty.

1.5.1. WIELKOŚĆ, WYMIARY I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

OZNAKOWANIE PIONOWE

Grupa wielkości znaków na drodze gminnej – znaki małe (M), znak A-7 - średnie (S). Tablice drogowskazowe - małe (M).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A Ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość
Małe	M	750	600	600	600	600+150n
Średnie	S	900	800	800	600	600+150n

Znaki należy ustawić tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków \varnothing 60 mm ocynkowane.

Konstrukcje wsporcze znaków, po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

1.5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

III kwartał 2019r.