



# USŁUGI PROJEKTOWE

## BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74  
REGON: 100111185

pjodaniewski@op.pl

---

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla

**DROGI GMINNEJ NR 104453E**

**ZAMAWIAJĄCY:**

Gmina Świnice Warckie  
ul. Szkolna 1  
99-140 Świnice Warckie

**LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Gmina Świnice Warckie,  
dz. ew. nr 71,9 obręb Kraski,  
dz. ew. nr 526 obręb Polusin

Opracował:	Podpis:
Paweł Jodaniewski	

Łęczyca, grudzień 2017r.

<b>1.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1.1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3.	CEL I UZASADNIENIE.....	3
1.4.	OZNAKOWANIE .....	4
1.5.1.	WIELKOŚĆ, WYMIARY I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW.....	4
1.5.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU.....	5

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt dotyczy oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej nr 104453E w Gminie Świnice Warckie, na dz. ew. dz. ew. nr 71,9 obręb Kraski oraz dz. ew. nr 526 obręb Polusin.

### **1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4), (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

### **1.3. CEL I UZASADNIENIE**

Celem opracowania jest uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu na drodze, a tym samym poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań.

## 1.4. OZNAKOWANIE

Wg załączonych rysunków w części graficznej.

Ustawienie wszystkich znaków w miejscach wskazanych w projekcie, uwzględniając ewentualne korekty w terenie pozwalające na zachowanie skrajni i dobrej widoczności i istniejące oznakowanie.

Wysokość posadowienia znaków konwencjonalnych 2200 mm licząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku.

Po zakończeniu robót należy uporządkować teren pasa drogowego na którym wykonywane były roboty.

### 1.5.1. WIELKOŚĆ, WYMIARY I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

#### OZNAKOWANIE PIONOWE

Grupa wielkości znaków na drodze gminnej – znaki małe (M), znak A-7 - średnie (S). Tablice drogowskazowe - małe (M).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A Ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość
<b>Małe</b>	<b>M</b>	<b>750</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600+150n</b>
<b>Średnie</b>	<b>S</b>	<b>900</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>600</b>	<b>600+150n</b>

Znaki należy ustawić tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytych stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków  $\varnothing$  60 mm ocynkowane.

Konstrukcje wsporcze znaków, po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

### **OZNAKOWANIE POZIOME**

Rozmieszczenie zgodne z planem sytuacyjnym.

Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe o okresie trwałości 4 lata.

### **1.5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU**

III kwartał 2018r.