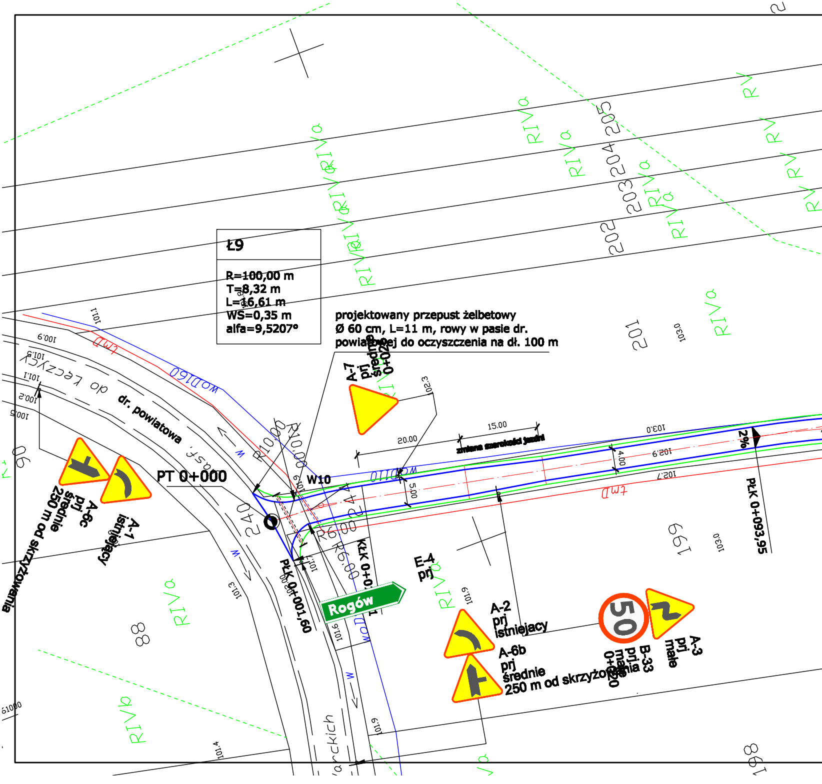
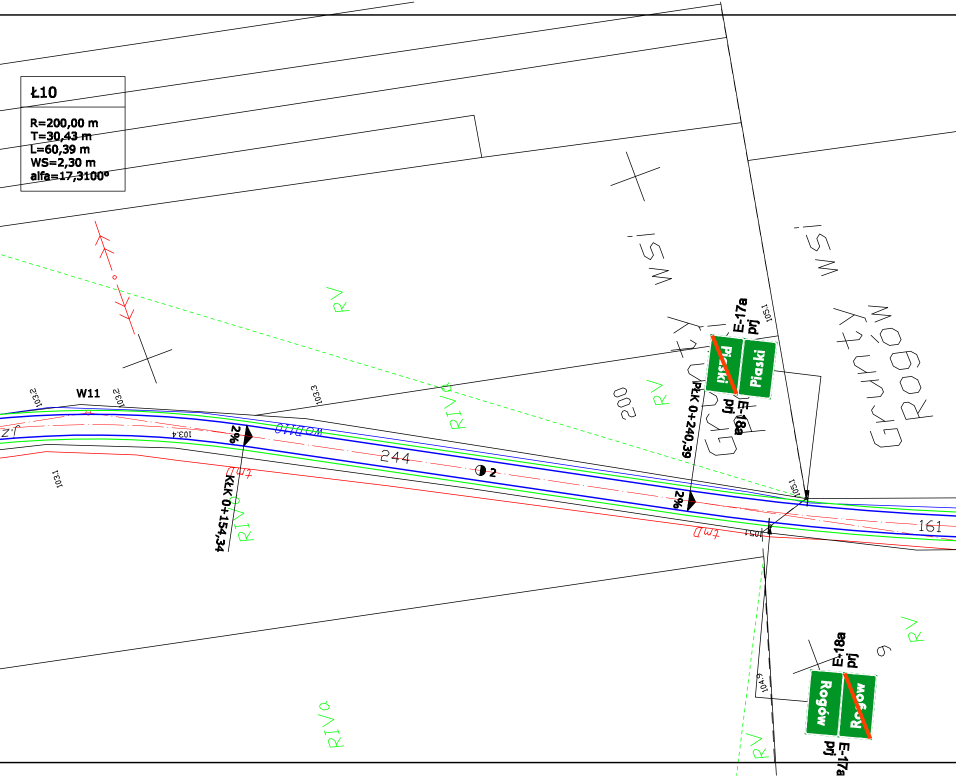
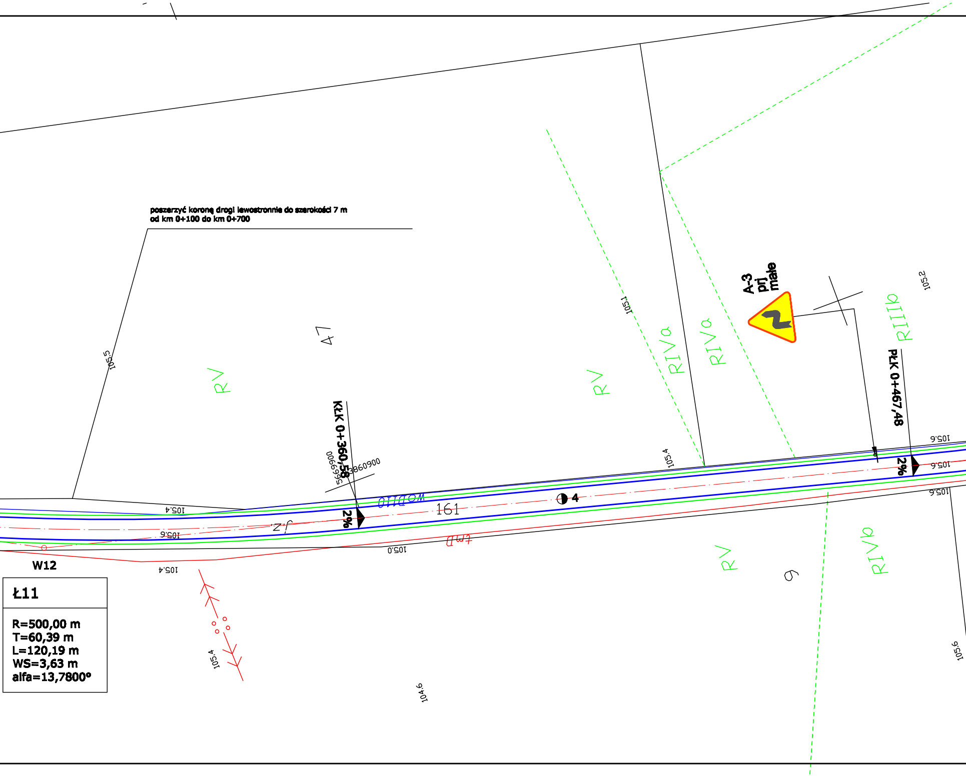
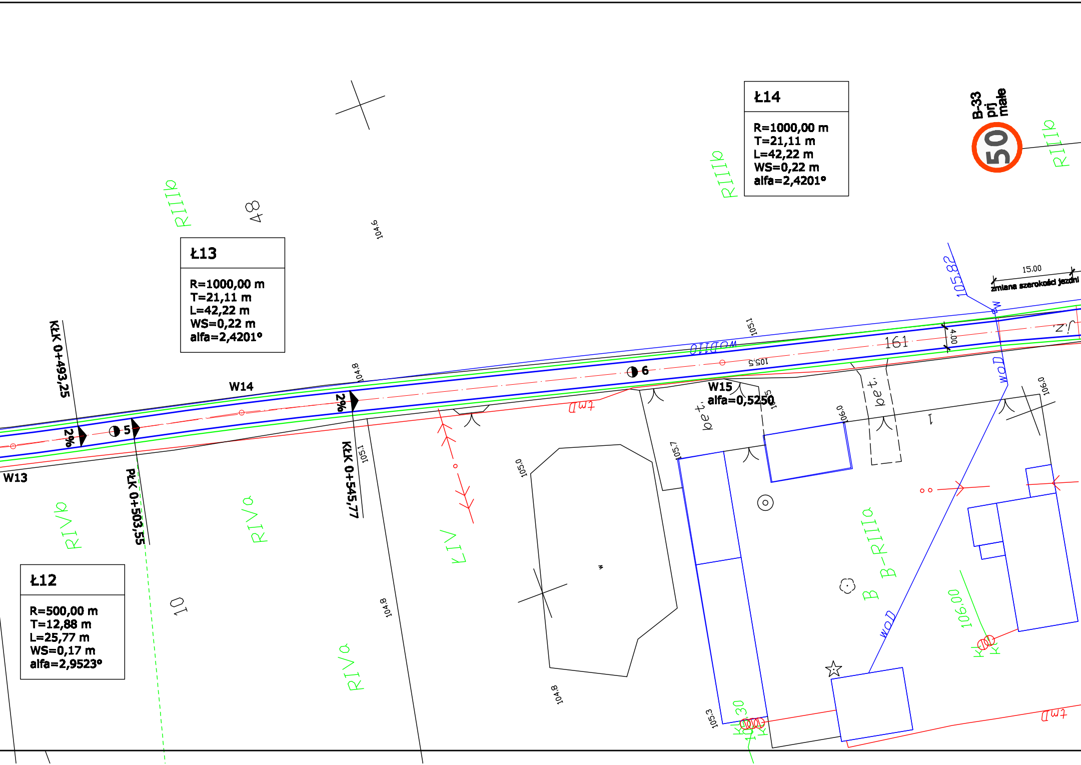
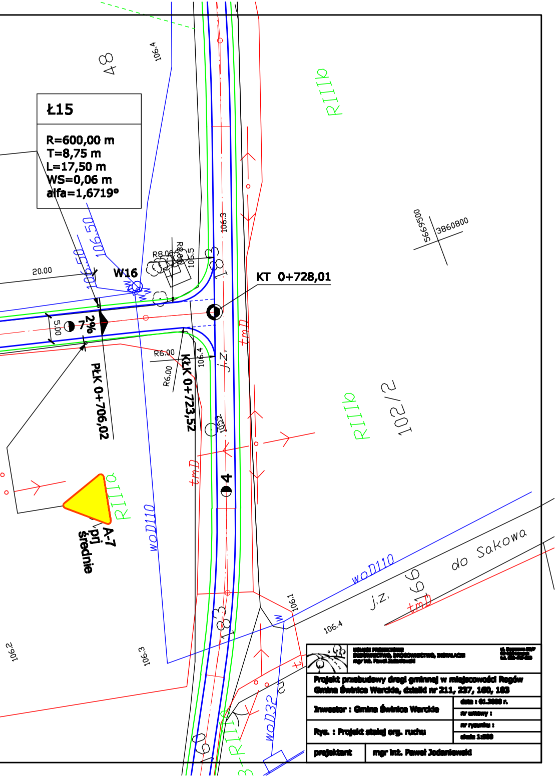

Ł9
R=100,00 m
T=8,32 m
L=16,61 m
WS=0,35 m
alfa=9,5207°
projektowany przepust żelbetowy
Ø 60 cm, L=11 m, rowy w pasie dr.
powiatowej do oczyszczenia na dł. 100 m
A-7
prj
średnie
0+02
PT 0+000
W10
dr. powiatowa
do Łęczycy
A-6c
prj
średnie
250 m od skrzyżowania
A-1
istniejący
E-4
prj
Rogów
A-2
prj
istniejący
A-6b
prj
średnie
250 m od skrzyżowania
50
B-33
prj
małe
A-3
prj
małe
PłK 0+001,60
KłK 0+0
PłK 0+093,95
2%
20.00
15.00
zmiana szerokości jezdni
4.00
5.00
R10.00
R6.00
wod160
wod110
tmD
RIVa
RV
205
204
203
202
201
199
198
240
90
88
101.1
100.9
101.5
101.1
100.2
100.5
102.3
103.0
102.9
102.7
103.0
101.9
101.6
101.3
101.4
101.9


Ł10
R=200,00 m
T=30,43 m
L=60,39 m
WS=2,30 m
alfa=17,3100°
W11
103.2
103.2
103.3
103.4
103.1
2%
2%
wD110
244
2
KŁK 0+154,34
PŁK 0+240,39
E-17a
prj
E-18a
prj
Piaski
Piaski
E-18a
prj
E-17a
prj
Rogów
Rogów
RV
RIVa
RV
RIVa
RV
RV
RV
RIVa
WSi
WSi
200
9
161
105.1
105.1
105.1
104.9
tmD
tmD
Grunty Rogów


poszerzyć koroną drogi lewostronnie do szerokości 7 m
od km 0+100 do km 0+700
A-3
pri
małe
KŁK 0+360,58
PŁK 0+467,48
5669900
3860900
2%
2%
161
47
6
4
RV
RV
RV
RIVa
RIVa
RIIIb
RIVb
wodII0
tmD
Jz
W12
Ł11
R=500,00 m
T=60,39 m
L=120,19 m
WS=3,63 m
alfa=13,7800°
105.5
105.1
105.4
105.2
105.6
105.6
105.6
105.4
105.6
105.0
105.4
105.4
104.6
105.6


Ł14
R=1000,00 m
T=21,11 m
L=42,22 m
WS=0,22 m
alfa=2,4201°
B-33
pri
małe
50
RIIIb
RIIIb
RIIIb
48
104.6
Ł13
R=1000,00 m
T=21,11 m
L=42,22 m
WS=0,22 m
alfa=2,4201°
KŁK 0+493,25
W14
104.8
105.1
2%
5
2%
6
W13
PŁK 0+503,55
KŁK 0+545,77
105.1
RIVb
RIVa
KIV
10
Ł12
R=500,00 m
T=12,88 m
L=25,77 m
WS=0,17 m
alfa=2,9523°
104.8
RIVa
105.0
104.8
wodl10
105.5
W15
alfa=0,5250
bet.
bet.
105.7
106.0
106.0
161
4.00
105.82
15.00
zmiana szerokości jezdni
WOD
WOD
tmD
tmD
B
B-RIIIa
106.00
105.3
105.30
Kl
Kl
Kl
Kl


Ł15
R=600,00 m
T=8,75 m
L=17,50 m
WS=0,06 m
alfa=1,6719°
48
106.4
RIIIb
W16
20.00
106.50
R8.00
106.5
183
106.3
KT 0+728,01
5669500
3860800
2%
7
5.00
PłK 0+706,02
R6.00
KłK 0+723,52
j.z.
tmD
102/2
4
A-7
prj
średnie
RIIIa
woD110
105.2
do Sakowa
166
106.1
106.4
106.2
106.3
woD32

[illegible]
mgr inż. Paweł Jodaniewski

Projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Rogów Gmina Świnice Warckie, działki nr 211, 237, 160, 183

Inwestor : Gmina Świnice Warckie

data : 01.2008 r.

nr umowy :

Rys. : Projekt stałej org. ruchu

nr rysunku :

skala 1:500

projektant mgr inż. Paweł Jodaniewski