

Usługi  
Projektowe  
Budownictwo  
Drogownictwo  
Instalacje

*mgr inż. Paweł  
Jodaniewski*

NIP 775 231 81 74  
REGON 100111185



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCIACH PIASKI, ROGÓW, WOLA ŚWINIECKA

## ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Świnice Warckie**  
MIEJSCOWOŚĆ **Piaski, Rogów, Wola Świniecka**  
DZIAŁKI NR 211, 237, 160,183 OBRĘB **Piaski, Rogów**

## ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Świnice Warckie  
99-140 Świnice Warckie



Tel 0693 449 613  
Fax 024/721-29-08

Opracował	Podpisy
mgr inż. Paweł Jodaniewski	

styczeń 2008 r.

## 1. UZGODNIENIA I OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Piaski, Rogów, Wola Świniecka.

<b>Organy opiniujące</b>	<b>Podpisy</b>
Inwestor	Gmina Świnice Warckie
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Łęczycy
<b>Organy zatwierdzające</b>	<b>Podpisy</b>
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu Łęczyckiego

## SPIS TREŚCI

<b>2.</b>	<b>Opis techniczny</b> .....	4
2.1.	<b>Przedmiot i zakres opracowania</b> .....	4
2.2.	<b>Podstawa opracowania</b> .....	4
2.3.	<b>Cel i uzasadnienie</b> .....	4
2.4.	<b>Parametry techniczne i charakterystyka ruchu</b> .....	5
2.5.	<b>Oznakowanie</b> .....	5
2.6.	<b>Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</b> 7	
2.7.	<b>Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000</b> .....	7
2.8.	<b>Plan sytuacyjny w skali 1 : 500</b> .....	7

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Niniejszy Projekt dotyczy oznakowania pionowego i poziomego projektowanej drogi gminnej w miejscowościach Piaski, Rogów, Wola Świniecka, gmina Świnice Warckie, powiat łęczycki, województwo łódzkie. Oznakowaniem objęto odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2531E Stawiszyn-Saków-Wartkowice-Praga-Wierzchy do pól oraz od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2523E Wilczkowie-Borek-Podłęże-Świnice-Roźniatów do drogi projektowanej.

### **2.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

### **2.3. Cel i uzasadnienie**

Celem opracowania jest uregulowanie stanu prawnego istniejącej organizacji ruchu a tym samym poprawa bezpieczeństwa poruszających się po drodze gminnej ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań z drogami powiatowymi.

## 2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

- Droga jednojezdniowa, przekrój drogowy na całej długości o szerokości od 3,5 do 5,0 m,
- Prędkość projektowa : 40 km/h,
- Nawierzchnia : beton asfaltowy,
- Pobocza o szerokości od 0,75 do 1,0 m,

Skrzyżowania z drogami wyższej kategorii :

- Z drogą powiatową nr 2523E w miejscowości Piaski w terenie niezabudowanym,
- Z drogą powiatową nr 2531E w miejscowości Wola Świniecka w terenie niezabudowanym,

Szerokość jezdni w obrębie skrzyżowań z drogami powiatowymi 6,0 m.

## 2.5. Oznakowanie

Aktualnie wzdłuż drogi gruntowej brak oznakowania. Oznakowanie pionowe występuje jedynie w obrębie skrzyżowań z drogami wyższej kategorii.

Uzupełnia się istniejące oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2531E jak poniżej :

- Znakiem A-6b oraz A-6c w odległości 250m od skrzyżowania jak na planie sytuacyjnym,

Uzupełnia się istniejące oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2531E jak poniżej :

- A-6b oraz A-6c w odległości 250 m od skrzyżowania jak na planie sytuacyjnym,

Przewiduje się wymianę tablic istniejących A-1, A-2, A-3 znajdujących się w pasie dróg powiatowych jak na planie sytuacyjnym.

Projektuje się wzdłuż drogi gminnej oznakowanie pionowe jak poniżej :

Lp.	Kilometraż	Symbol znaku	Strona
1	2	3	4
1	0+020	B-33	P
2	0+025	A-7	L
3	0+040	A-3 T-4	P
4	0+0135	E-17a E-18a	L,P
5	0+348	A-6c	P
6	0+409	A-3 T-4 B-33	L
7	0+465	B-33	P
8	0+490	A-6b	L
<b>Droga dojazdowa</b>			
1	0+025	A-7	L
2	0+043	A-3 B-33	P
3	0+256	E-17a E-18a	P
4	0+263	E-17a E-18a	L
5	0+461	A-3	L
6	0+702	A-7	P
7	0+706	B-33	L

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Grupa wielkości znaków na drodze gminnej (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki małe (M).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy wysokość
<b>Małe</b>	<b>M</b>	<b>750</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600+150n</b>

Znaki w pasie drogi powiatowej powinny mieć wymiary grupy wielkości znaków średnich (S). Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni, tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być

dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków  $\varnothing$  60 mm ocynkowane.

Szczegóły oznakowania i sposób rozmieszczenia znaków na palnie sytuacyjnym.

## **2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

2 lata od daty zatwierdzenia projektu.

## **2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000**

1 arkusz

## **2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500**

2 arkusze.