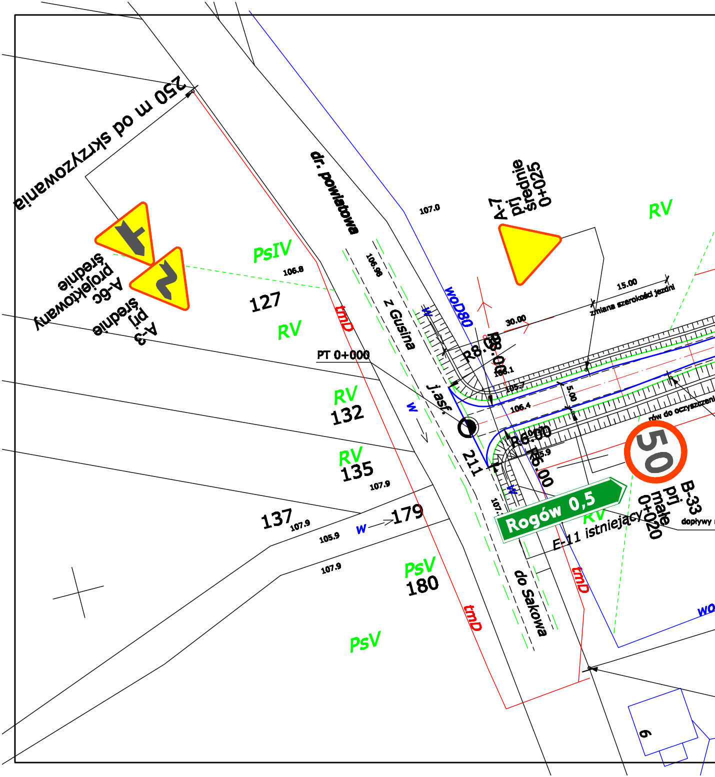
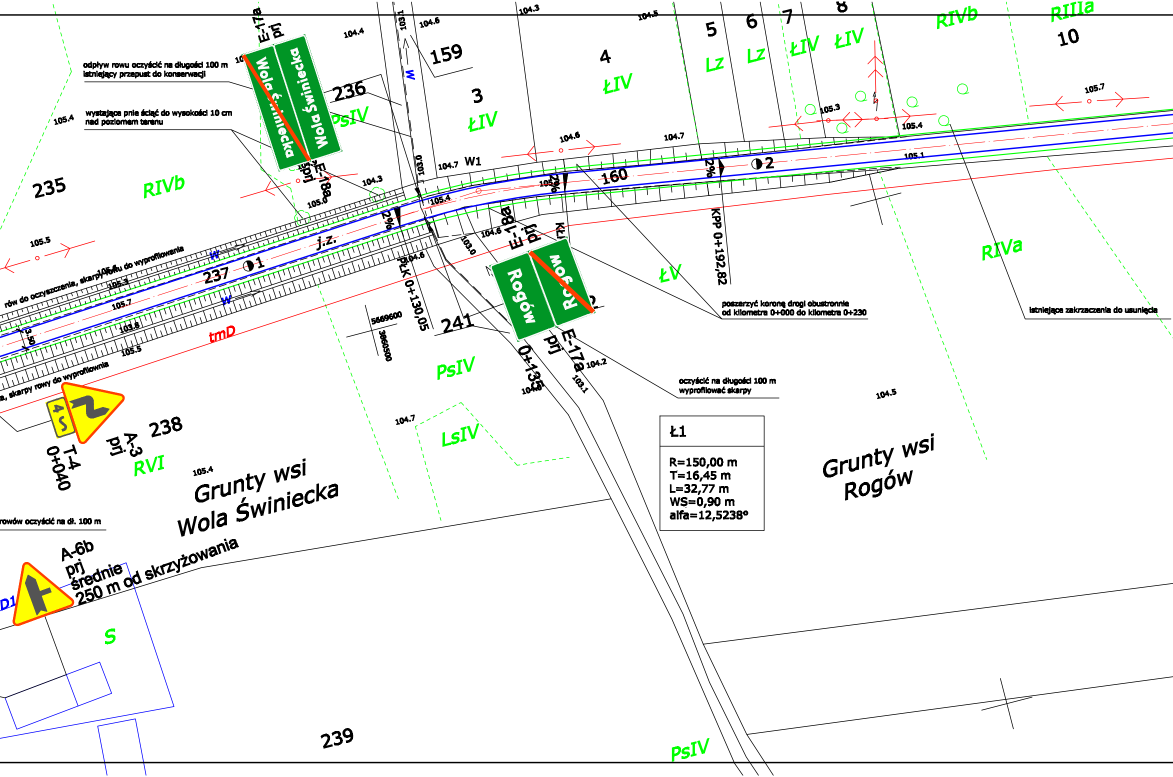
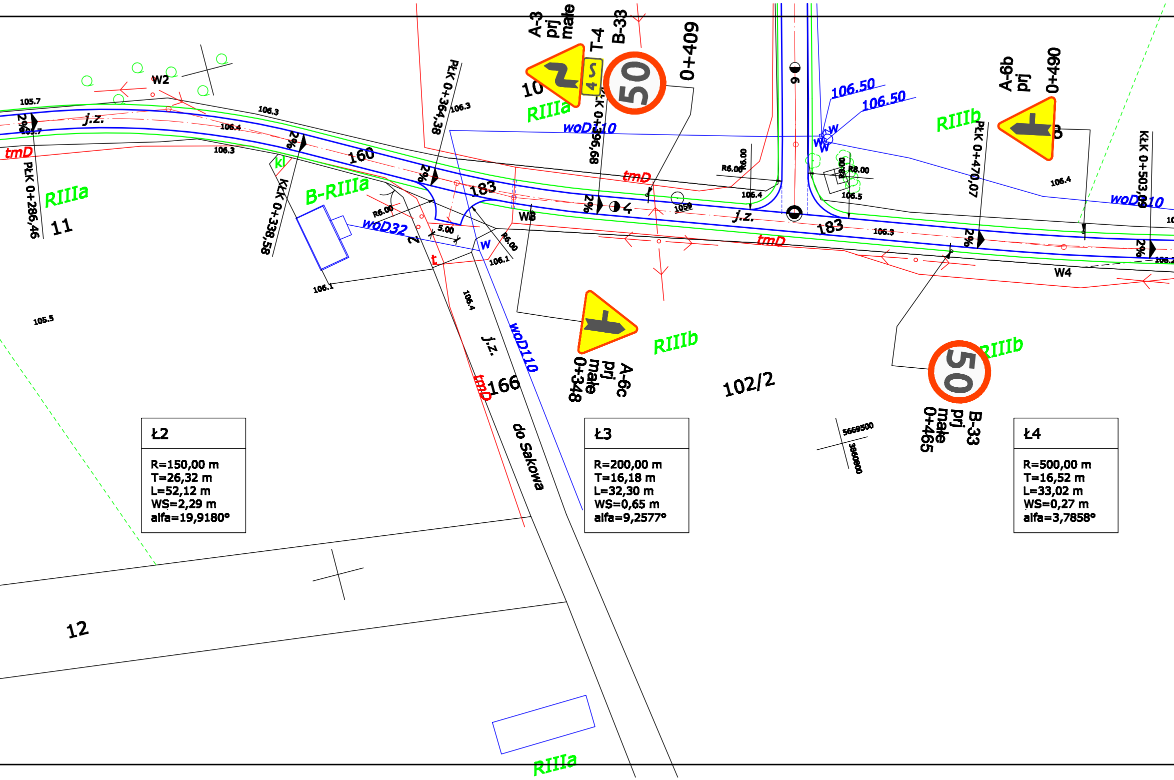

250 m od skrzyżowania
A-6c projektowany średnie
A-3 pri średnie
A-7 pri średnie 0+025
dr. powiatowa
z Gusina
do Sakowa
woD80
wo
PsIV
PsV
RV
127
132
135
137
179
180
211
6
106.8
106.98
107.0
107.9
105.9
106.1
105.7
106.4
105.9
107.
tmD
w
PT 0+000
j.asf.
R8.00
R8.00
R6.00
R6.00
30.00
15.00
5.00
zmiana szerokości jezdni
rów do oczyszczenia
dopływy
Rogów 0,5
50
B-33 pri małe 0+020
E-11 istniejący


odpływ rowu oczyścić na długości 100 m
istniejący przepust do konserwacji
wystające pnie ściąć do wysokości 10 cm
nad poziomem terenu
E-17a
prj
Wola Świniecka
E-18a
prj
236
235
RIVb
PsIV
159
3
ŁIV
4
ŁIV
5
Lz
6
Lz
7
ŁIV
8
ŁIV
RIVb
RIIIa
10
W1
160
◐ 2
◐ 1
237
j.z.
rów do oczyszczenia, skarpy rowu do wyprofilowania
a, skarpy rowy do wyprofilowania
tmD
PŁK 0+130,05
KPP 0+192,82
E-18a
prj
Rogów
E-17a
prj
0+135
241
ŁV
RIVa
poszerzyć koronę drogi obustronnie
od kilometra 0+000 do kilometra 0+230
istniejące zakrzaczenia do usunięcia
oczyścić na długości 100 m
wyprofilować skarpy
5669600
3860500
PsIV
LsIV
238
A-3
prj
T-4
0+040
RVI
Grunty wsi
Wola Świniecka
Grunty wsi
Rogów
rowów oczyścić na dł. 100 m
A-6b
prj
średnie
250 m od skrzyżowania
D1
S
239
PsIV
W
2%
3.50
104.4
104.6
104.3
104.5
105.4
105.3
105.7
104.7
105.1
105.5
105.0
103.0
103.1
104.2
103.8

Ł1

R=150,00 m
T=16,45 m
L=32,77 m
WS=0,90 m
alfa=12,5238°


A-3
prj
małe
T-4
B-33
0+409
A-6b
prj
0+490
106.50
106.50
RIIIb
RIIIa
woD110
10
W2
105.7
2%
105.7
j.z.
tmD
PŁK 0+286,46
RIIIa
11
106.3
106.4
106.3
2%
160
kl
B-RIIIa
KŁK 0+338,58
PŁK 0+364,38
106.3
2%
183
R6.00
woD32
5.00
W
R6.00
106.1
t
106.1
W3
KŁK 0+396,98
tmD
4
1059
j.z.
6
183
R6.00
R6.00
106.4
R8.00
R8.00
106.5
W
106.3
tmD
2%
PŁK 0+470,07
106.4
woD110
KŁK 0+503,00
2%
106.2
W4
105.5
106.4
j.z.
woD110
tmD
166
do Sakowa
A-6c
prj
małe
0+348
RIIIb
102/2
RIIIb
B-33
prj
małe
0+465
5669500
3860800
12
RIIIa

Ł2

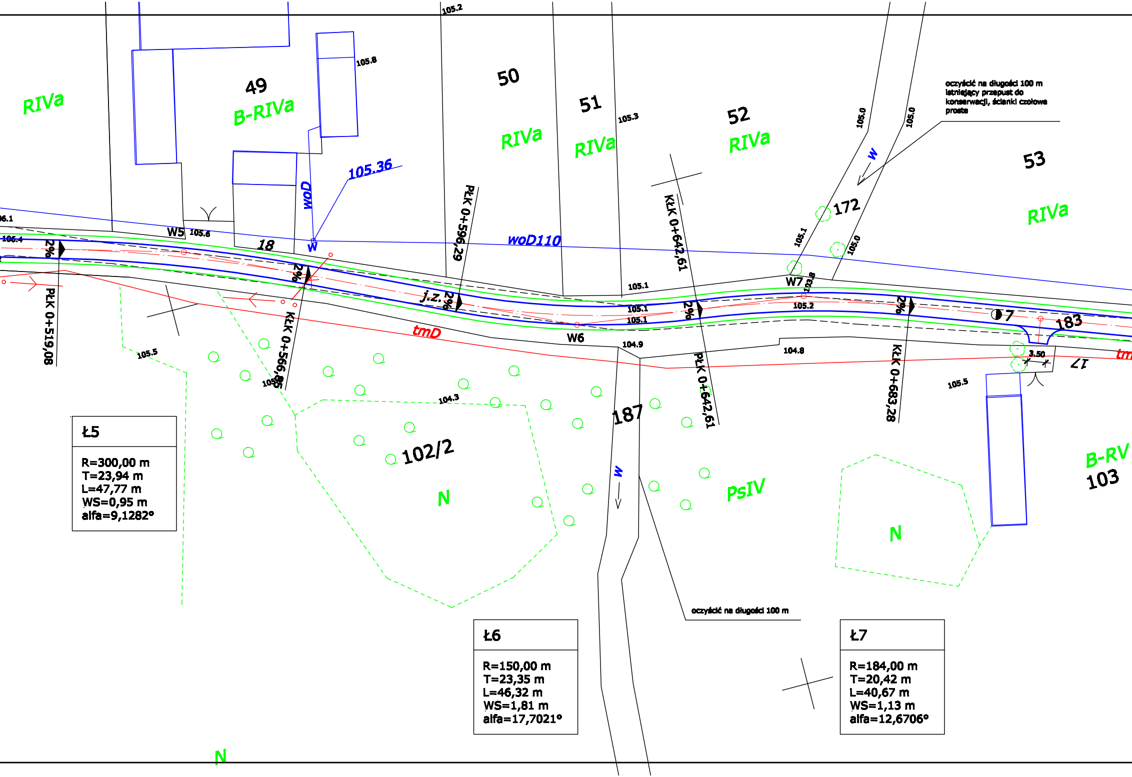
R=150,00 m
T=26,32 m
L=52,12 m
WS=2,29 m
alfa=19,9180°

Ł3

R=200,00 m
T=16,18 m
L=32,30 m
WS=0,65 m
alfa=9,2577°

Ł4

R=500,00 m
T=16,52 m
L=33,02 m
WS=0,27 m
alfa=3,7858°


RIVa
49
B-RIVa
50
RIVa
51
RIVa
52
RIVa
53
RIVa
172
183
7
187
102/2
N
PsIV
N
B-RV
103
N
W5
W6
W7
18
woD
woD110
105.36
tmD
j.z.
W
2%
PłK 0+519,08
KłK 0+566,85
PłK 0+596,29
KłK 0+642,61
PłK 0+642,61
KłK 0+683,28
105.2
105.8
105.3
105.0
105.1
105.6
106.4
105.5
104.3
104.9
104.8
105.2
3.50
17
oczyścić na długości 100 m istniejący przepust do konserwacji, ścianki czołowe proste
oczyścić na długości 100 m

Ł5

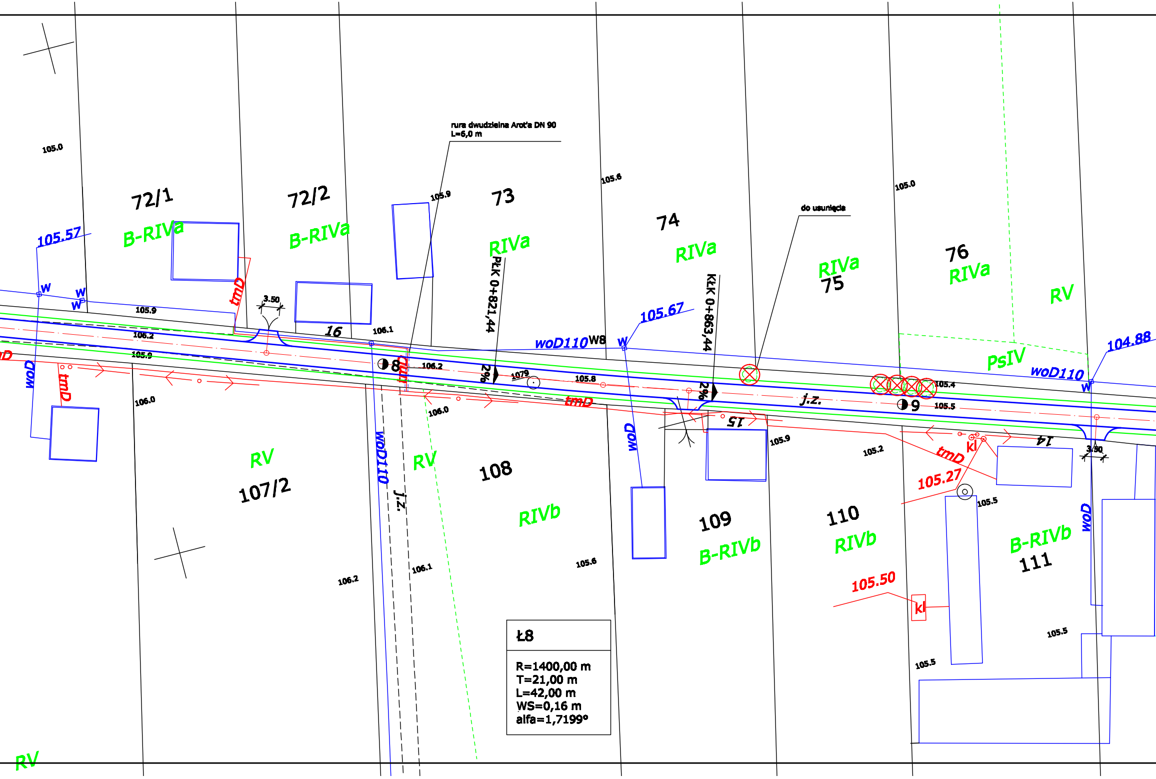
R=300,00 m
T=23,94 m
L=47,77 m
WS=0,95 m
alfa=9,1282°

Ł6

R=150,00 m
T=23,35 m
L=46,32 m
WS=1,81 m
alfa=17,7021°

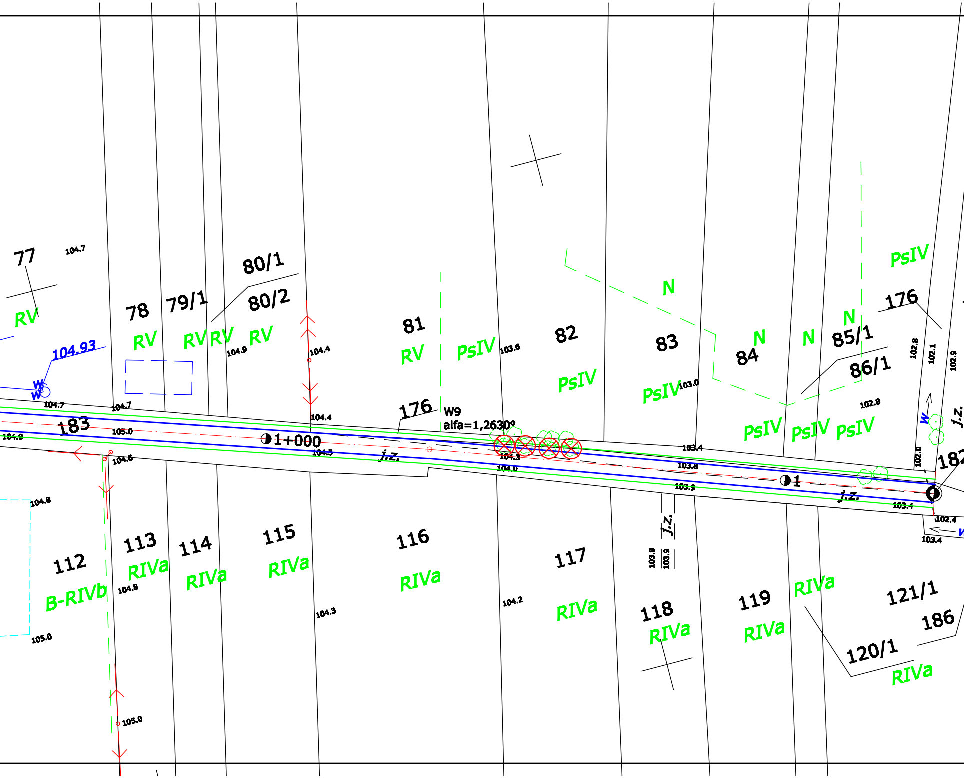
Ł7

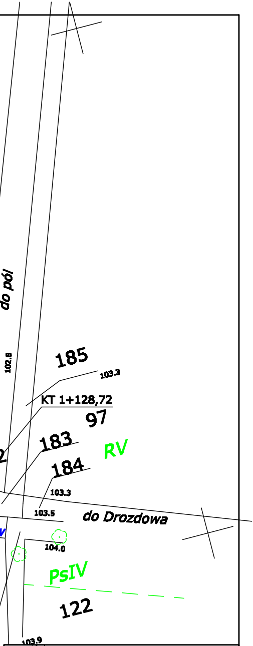
R=184,00 m
T=20,42 m
L=40,67 m
WS=1,13 m
alfa=12,6706°


rura dwudzielna Arot'a DN 90
L=6,0 m
do usunięcia
105.0
72/1
B-RIVa
72/2
B-RIVa
73
RIVa
74
RIVa
RIVa
75
76
RIVa
RV
PsIV
105.57
105.67
104.88
woD110
W8
woD110
PłK 0+821,44
KłK 0+863,44
3.50
16
106.1
105.9
106.2
105.9
105.6
105.0
105.4
105.5
tmD
woD
8
9
2%
2%
1079
105.8
tmD
j.z.
15
14
3.50
kl
105.27
105.50
kl
106.0
106.0
RV
107/2
RV
108
RIVb
109
B-RIVb
110
RIVb
B-RIVb
111
woD110
j.z.
woD
woD
106.2
106.1
105.6
105.9
105.2
105.5
105.5
105.5
RV

Ł8

R=1400,00 m
T=21,00 m
L=42,00 m
WS=0,16 m
alfa=1,7199°


77
104.7
RV
104.93
W
W
78
RV
79/1
RV
RV
80/1
80/2
RV
104.9
104.4
81
RV
PsIV
103.6
82
PsIV
N
83
PsIV
103.0
84
N
N
N
85/1
86/1
176
PsIV
102.8
102.1
102.9
102.8
j.z.
176
W9
alfa=1,2630°
104.7
104.7
104.9
183
105.0
1+000
104.5
j.z.
104.4
104.3
104.0
103.4
103.8
103.9
PsIV
PsIV
PsIV
1
j.z.
103.4
102.0
182
102.4
103.4
104.6
104.8
112
B-RIVb
113
RIVa
104.8
114
RIVa
115
RIVa
104.3
116
RIVa
104.2
117
RIVa
j.z.
103.9
103.9
118
RIVa
119
RIVa
RIVa
121/1
186
120/1
RIVa
105.0
105.0


do pól
102.8
185
103.3
KT 1+128,72
97
183
RV
184
103.3
103.5
do Drozdowa
104.0
PsIV
122
103.9

USŁUGI PROJEKTOWE
BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE
mgr inż. Paweł Jodaniewski

[illegible]

Projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Rogów Gmina Świnice Warckie, działki nr 211, 237, 169, 183

Inwestor : Gmina Świnice Warckie	data : 01.2008 r.
	nr umowy :
Rys. : Projekt stałej org. ruchu	nr rysunku :
	skala 1:500
projektant	**mgr inż. Paweł Jodaniewski**