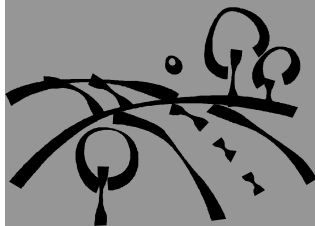


Usługi
Projektowe
Budownictwo
Drogownictwo
Instalacje

*mgr inż. Paweł
Jodaniewski*

NIP 775 231 81 74
REGON 100111185



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ROBÓT KONSERWACYJNYCH NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ DROZDÓW-DZIERŻAWY

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Świnice Warckie**
MIEJSCOWOŚĆ **Drozdów, Dzierżawy**
DZIAŁKI NR 183, 268

PODZIAŁ ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Świnice Warckie
99-140 Świnice Warckie

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ :

1. PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
2. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
3. SPECYFIKACJE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT



Tel. 0/693 449 613
Fax 024/721-29-08

Opracowali :	Podpisy
inż. Henryk Bugaj	
mgr inż. Paweł Jodaniewski	

Styczeń 2008 r.



PROJEKT BUDOWLANY

ROBÓT KONSERWACYJNYCH DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCIACH DROZDÓW, DZIERŻAWY



SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. LOKALIZACJA	4
4. STAN ISTNIEJĄCY	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
5.1. PARAMETRY DROGI.....	4
5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	4
5.3. TRASA I NIWELETA.....	5



1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Urzędem Gminy w Świnicach Warckich,
- Mapa do celów projektowych 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi o długości 1,462 km w zakresie odtworzenia nawierzchni ścieralnej, ścinki poboczy i udroźnienia istniejących rowów przydrożnych.

3. LOKALIZACJA

Droga zlokalizowana jest na działkach o nr 183, 268 - obręb Drozdów, Dzierżawy, gmina Świnice Warckie, powiat łęczycki, woj. łódzkie.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty projektem odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze o mało intensywnej zabudowie. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa mocno wyeksploatowana, pobocza wyniesione ponad krawędź jezdni, rowy przydrożne niedrożne.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano nakładkę asfaltową grubości 4 cm.

5.1. Parametry drogi

Droga klasy D – dojazdowa,
Prędkość projektowa – 40 km/h,
Szerokość jezdni – 3,5 m,
Szerokość poboczy – 1,25 m.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o normy i katalogi:

- PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

Projektowana konstrukcja	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna 0/8 mm	3,5	0,04
Pobocza z pospółki 0/32 mm	1,0	0,10



Nawierzchnię asfaltową projektuje się w oparciu o kruszywo magmowe.

Przed rozpoczęciem prac uzupełnić istniejące ubytki nawierzchni.

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować emulsje asfaltowe niemodyfikowane :

- szybkorozpadowe K1-50 lub K1-60 do skropienia podbudowy asfaltowej i połączeń warstw asfaltowych.

Lepiszczce wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa asfaltowa (warstwa ścieralna) : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstw asfaltowych z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**.

Po wykonaniu robót konstrukcyjnych wyprofilować i zagęścić pobocza.

5.3. Trasa i niweleta

Geometrię drogi odtworzyć wg pierwotnego projektu opracowanego przez **Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Koninie Pracownia Projektowa Rekultywacji Gruntów** z roku 1998.



INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy drogi gminnej w miejscowościach Drozdów, Dzierżawy, Gmina Świnice Warckie, działki nr 183, 268 – obręb Drozdów, Dzierżawy mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „*Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)*”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)