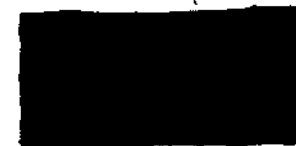


Wnioskodawca:

Łódź, 5 grudnia 2011 r.

Jacek Jastrzębski



Inwestor:

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9
01-218 Warszawa
tel. +48 22 39-24-600
fax. +48 42 39-24-605

Urząd Gminy Świnice Warckie
ul. Szkolna 1
99-140 Świnice Warckie
tel. +48 63 288-10-21
fax. +48 63 288-11-74

Wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 ze zm.) wnoszę o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na:

- Rozbudowie podstacji trakcyjnej Kraski do zasilania napięciem 110 kV obejmującej:**
- modernizację słupa nr 1 linii napowietrznej 110 kV relacji GPZ Kraski - GPZ Łęczycą;
 - budowę linii kablowej 110 kV zasilania tymczasowego z traktem światłowodowym;
 - budowę linii kablowej 110 kV zasilania docelowego z traktem światłowodowym;
 - przebudowę napowietrznej linii zasilającej 15 kV PKP-2 na linię kablową;
 - usunięcie kolizji, wycinkę drzew / krzewów i inne niezbędne roboty;

Inwestycja zlokalizowana będzie w przeważającej części na kolejowych terenach zamkniętych w miejscowości **Świnice Warckie**, na które uzyskana będzie odrębna decyzja z Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi. Na terenach otwartych przewiduje się wykorzystanie działek nr **145/8, 146/3, 146/4, 146/5, 147/1** oraz **147/4** w obrębie nr **022 Świnice Osiedle**. Granice terenu objętego wnioskiem oznaczono literami **A-B-C-D-E-F-G-H** na załączonej mapie zasadniczej obejmującej teren, którego ten wniosek dotyczy i obszar, na który inwestycja ta będzie oddziaływać w skali 1:1000.

1. Ogólna charakterystyka planowanej inwestycji

1.1. Cel inwestycji

Zasadniczym celem planowanej inwestycji jest zwiększenie zdolności dystrybucyjnych spółki PKP Energetyka S.A., będącej koncesjonowanym Operatorem Sieci Dystrybucyjnej i zasilającej duże zakłady przemysłowe na terenie gminy Wartkowice i Dąbie. Przewidywana rezerwa mocy umożliwi przyłączanie kolejnych odbiorców i przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności okolic gminy Świnice Warckie dla potencjalnych inwestorów. Inwestycja wpłynie również korzystnie na jakość i niezawodność zasilania linii kolejowej nr 131, tzw. „magistrali węglowej Śląsk - Porty”.

1.2. Stan istniejący

Na terenie objętym wnioskiem znajduje się stacja elektroenergetyczna GPZ Kraski 110/15 kV spółki ENERGA Operator S.A. i inna infrastruktura elektroenergetyczna, m.in. słup linii 110 kV GPZ Kraski - GPZ Łęczyca. Od strony południowej stacja sąsiaduje z terenem podstacji trakcyjnej Kraski przewidzianej do rozbudowy. Od strony zachodniej znajdują się tory główne zasadnicze i dodatkowe oraz dworzec i perony stacji kolejowej Kraski. Na pozostałym obszarze dominują grunty rolne, sady i nieużytki. PT Kraski i GPZ Kraski pracują bezobsługowo (brak stałych miejsc pracy).

1.3. Planowane zagospodarowanie i zabudowa

Na terenie objętym wnioskiem planuje się modernizację istniejącego słupa nr 1 linii 110 kV relacji GPZ Kraski - GPZ Łęczyca, połączoną z wykonaniem zejścia kablowego. Ponadto przewiduje się budowę linii kablowych WN, SN oraz traktów światłowodowych nie wpływających na krajobraz.

1.4. Charakterystyczne parametry techniczne

Napięcie	Częstotliwość
110 kV	50 Hz
15 kV	50 Hz
0,4 kV	50 Hz
3000 V	DC
220 V	DC

1.5. Zapotrzebowanie na media

Zapotrzebowanie na media podstacji trakcyjnej Kraski po rozbudowie nie ulegnie zmianie za wyjątkiem konieczności przyłączenia do sieci 110 kV, stanowiącego przedmiot danej inwestycji. Możliwa jest jedynie niewielka zmiana rocznego zużycia energii elektrycznej na potrzeby własne.

2. Wykaz załączników

1. Skrócony wypis ze skorowidza działek z dnia 30.11.2011 nr GKN.6621.2.4254.2011.B.S.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000 z naniesionymi granicami terenu objętego wnioskiem.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr 29/2011 z dnia 22 listopada 2011 r.
4. Warunki przyłączenia nr 498/RD0/2009 i 499/RD0/2009 wraz z aktualizacjami.
5. Komplet pełnomocnictw.

Podpis wnioskodawcy: