

M P R O J E K T

M I A S T O P R O J E K T Ł Ę C Z Y C A

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 17572690 0082

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 104459E Świnice Warckie
(ul. Rzemieślnicza) - Pustki - Głogowiec ORAZ 104467E Wola
Świniecka - Wola Świniecka Nowa - Pustki

STANOWISKO PROJEKTOWE

Właściciel: Gmina Świnice Warckie
PL 11-100 Łęczyca

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Świnice Warckie
ul. Szkolna 1
99-140 Świnice Warckie

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

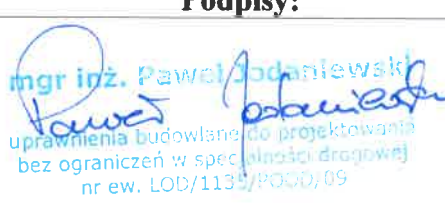
Gmina: Świnice Warckie
Działka nr: 263/3, 94, 255
Obręb: Wola Świniecka
Działka nr: 182
Obręb: Świnice Warckie
Działka nr: 228
Obręb: Świnice Kolonia

PODZIAŁ ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIENI:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

1. Projekt budowlano - wykonawczy
2. Informacja nt. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

| Opracował : | Podpisy: |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| mgr inż. Paweł Jodaniewski |  mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. dziedzinie drogowej nr ew. LOB/1135/PODD/09 |

Łęczyca, sierpień 2015 r.

STADOSTYWA LECZYCA
Współpraca z
Wydział Architektury i Inżynierii
Pl. T. Kościuszki 10, 24-100 Łęczyca
tel. 24 3617225

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 104459E Świnice Warckie
(ul. Rzemieślnicza) - Pustki - Głogowiec ORAZ 104467E Wola Świniecka -
Wola Świniecka Nowa - Pustki**

SPIS TREŚCI

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 4 |
| 2. ZAKRES OPRACOWANIA..... | 4 |
| 3. LOKALIZACJA..... | 4 |
| 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU..... | 5 |
| 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU..... | 5 |
| 5.1. OKREŚLENIE GRUPY NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI..... | 5 |
| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI | 6 |
| TRASA W PLANIE | 6 |
| NIWELETA..... | 6 |
| ODWODNIENIE | 6 |
| OBIEKTY INŻYNIERSKIE | 7 |
| ZJAZDY..... | 7 |
| KOLIZJE..... | 7 |
| ROBOTY ZIEMNE..... | 8 |
| 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 8 |
| 7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | 8 |
| 8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | 8 |
| 9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA..... | 8 |
| INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA..... | 11 |

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem,
- mapa geodezyjna sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej o nawierzchni ziemnej na odcinku 2,107km. W zakresie robót znajduje się przebudowa nawierzchni z ziemnej bitumiczną, pobocza z kruszywa łamanego, zjazdy do zabudowanych posesji bitumiczne, zjazdy na pola z kruszywa. Całość robót budowlanych mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

3. LOKALIZACJA

Droga zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych :

Działka nr: **263/3, 94, 255**
Obręb: **Wola Świniecka**
Działka nr: **182**
Obręb: **Świnice Warckie**
Działka nr: **228**
Obręb: **Świnice Kolonia**

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejące drogi gminne o nawierzchni ziemnej. Pas drogowy zmiennej szerokości 5,0m - 10,0m. Odwodnienie powierzchniowo-wgłębne. Istniejące obiekty inżynierskie - przepusty w km 0+532, 1+719.

MIASTOPROJEKT LECZYCA
ul. 11 Października 1
11-100 Leczyca
tel. 24 266 225

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje przebudowę jezdni o nawierzchni ziemnej na jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W ramach robót budowlanych przewiduje się :

- Wygrodzenie miejsca prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni i zjazdów,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i zjazdów,
- ułożenie nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz zjazdów indywidualnych,
- usunięcie oznakowania tymczasowego i przywrócenie obowiązującej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej.

5.1. Określenie grupy nośności nawierzchni

Grupę nośności podłoża nawierzchni określono zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Na podstawie wykonanych wierceń do głębokości 2,5 m poniżej spodu nawierzchni stwierdzono jak poniżej :

- Podłoże istniejącej nawierzchni stanowią grunty organiczne i antropogeniczne oraz grunty kategorii G1,
- Wody gruntowej nie nawiercono

Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne klasyfikujące projektowany obiekt drogowy do I kategorii geotechnicznej.

Konstrukcja nawierzchni

Zakres przebudowy i remontu nawierzchni został poprzedzony oceną stanu technicznego konstrukcji oraz jej podłoża oraz na podstawie wyników ugięć nawierzchni. Kategorię obciążenia ruchem KR-1 określono na podstawie struktury rodzajowej ruchu oraz prognozy ruchu. W projektowaniu określono dopuszczalny nacisk pojazdu o wartości 80 kN na oś dla nawierzchni drogi. Ustalono maksymalny okres eksploatacyjny na 10 lat.

| Projektowana konstrukcja | Grubość warstwy [m] |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | 0,04 |
| Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 | 0,04 |
| Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 0,20 |
| Podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1 | - |

Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych wyokrąglających załamania trasy. Załamania osi wyokrąglono łukami o promieniach jak na projekcie zagospodarowania terenu.

Niweleta

Nie zmienia się układu wysokościowego dróg. Projektuje się jedynie korektę istniejących spadków terenu do wymaganych minimalnych wartości pochyłeń podłużnych. Projektując niweletę drogi dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu i zminimalizowania robót budowlanych. Powiązano ją z punktami o stałej wysokości zapewniając prawidłowe odwodnienie korony drogi. Naturalne załomy terenu wyokrąglono łukami pionowymi. Przekrój podłużny drogi dostosowano do istniejącej zabudowy (ze szczególnym uwzględnieniem wjazdów do posesji).

Odwodnienie

Nie zmienia się istniejącego odwodnienia drogi. Odwodnienie powierzchniowe w kierunku projektowanych poboczy.

STANOWISKO
 WYKONAWCY
 WYKONAWCA
 Pl. Tysiąclecia
 tel. 24 344 23 33

Obiekty inżynierskie

Przewiduje się remont istniejących przepustów. W ramach remontu wymienić elementy przelotowe przepustów na nowe, odtworzyć zasypki i umocnienia wylotów. Nie zmienia się rzędnych wysokościowych, na których posadowione są obiekty.

Zjazdy

Konstrukcja zjazdów wg tabeli poniżej. Szerokości zjazdów podano na projekcie zagospodarowania terenu. W miejscach gdzie to możliwe wyokrąglono promienie zjazdów łukami kołowymi o promieniu $R=3m$, w pozostałych przypadkach zastosowano skosy 1:1.

| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Projektowana konstrukcja zjazdu indywidualnego | Szerokość warstwy [m] dla zj. szer. 5,0m, dla zjazdów innej szer. analogicznie | Grubość warstwy [m] |
| Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | 5,00 | 0,04 |
| Warstw wiążąca AC 16 W 50/70 | 5,30 | 0,04 |
| Warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm | 5,80 | 0,20 |
| Warstwa kruszywa stab. cem. $R_m=2,5$ MPa Żwir i piasek – PN-EN - 12620, Cement – PN-EN-197-1, Cement – PN-EN-197-2, | 6,00 | 0,15 |
| Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego PN-EN-12620 | 6,80 | 0,20 |
| Podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1 | - | - |

Zjazdy na pola z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm.

Kolizje

Wszystkie roboty budowlane przewidziane w ramach remontu nie wchodzi w kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną.

Roboty ziemne

Wg przedmiaru robót.

MIĘDZYSTRA BUDOWTOWE
WOLSKA 10
15-001 Budyšin, woj. śląskie
Mi. T. 22 253 225

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia warstw bitumicznych : 7 940 m²,
- Powierzchnia poboczy : 3160 m²,

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska. Roboty budowlane nie naruszają istniejących stosunków gruntowo-wodnych.