



MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla drogi gminnej nr 104464E w miejscowości Stemplew

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Świnice Warckie
ul. Szkolna 1
99-140 Świnice Warckie

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **Świnice Warckie**
Działka nr: **315, 339/1**
Obręb: **Stemplew**

Opracowała:	Podpis:
mgr Marta Jodaniewska	

Łęczyca, wrzesień 2015r.

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 104464E

Organy opiniujące	Podpisy
Zarządca drogi gminnej	GMINA ŚWINICE WARCKIE
Zarządca drogi powiatowej	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁĘCZYCY
Organy zatwierdzające	Podpisy
Starostwo Powiatowe	STAROSTA POWIATU ŁĘCZYCKIEGO

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	4
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.3. CEL I UZASADNIENIE	5
1.4. PARAMETRY TECHNICZNE I CHARAKTERYSTYKA RUCHU	5
1.5. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE	5
1.6. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE.....	5
1.7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
1.8. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1 : 25 000.....	6
1.9. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1 : 500	6

1. Opis techniczny

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy projekt dotyczy oznakowania projektowanej drogi gminnej nr 104464E (dz. ew. 315) ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowania z drogą powiatową 2530E (dz. ew. nr 339/1) w miejscowości Stemplew.

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4), (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

1.3. Cel i uzasadnienie

Celem opracowania jest uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu na projektowanej drodze, a tym samym poprawa bezpieczeństwa poruszających się po projektowanej drodze ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań.

1.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

Droga klasy : L - lokalna, jezdnia szer. 4,0 - 5,0m, pobocza szer. 0,75m. Po drodze odbywa się ruch pojazdów i pieszych z okolicznych zabudowań.

1.5. Oznakowanie istniejące

wg planu sytuacyjnego

1.6. Oznakowanie projektowane

Rozmieszczenie oznakowania zgodne z przedstawionym na planie sytuacyjnym w części rysunkowej.

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Grupa wielkości znaków na drogach gminnych (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki małe (M), A-7 – znaki średnie (S).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A Ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość
Małe	M	750	600	600	600	600+150n
Średnie	S	900	800	800	600	600+150n

Znaki należy ustawić tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków \varnothing 60 mm ocynkowane.

W pasie drogi gminnej oznakowanie poziome wg planu sytuacyjnego w postaci znaku P-4 i P-1e. Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe.

1.7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II - III kw. 2016r.

1.8. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000

1 arkusz

1.9. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

1 arkusz