



Przedsiębiorstwo inżynieryjne

Projekt

Rafał Skrzak

ul. Wrzosowa 43, 99-200 Poddębice

tel. 695-197-899 e-mail : skrzaku@interia.pl

Przedmiot projektu:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Adres budowli:	Świnice Warckie, gm. Świnice Warckie, pow. łęczycki
Nazwa i kod CPV:	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
Inwestor:	Gmina Świnice Warckie ul. Szkolna 1 99-140 Świnice Warckie
Numery działek:	dz. nr ewid.: 210; 182; 181; 180; 162/21; 162/23; 142; 174/3; 174/4; 174/6; 175; 162/18; 358 obręb Świnice Osiedle gm. Świnice Warckie
Rodzaj opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Branża:	DROGOWA
Temat:	Przebudowa ciągu ulicy Zielonej i Jana Pawła II w Świnicach Warckich

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant:	Rafał Skrzak	drogowa	

Egz. nr 1

sierpień 2021r.

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	3
5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.....	3
6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	4

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Stałej Stała Ruchu dla **przebudowy ciągu ulicy Zielonej i Jana Pawła II w Świnicach Warckich**.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej w związku z projektowaną przebudową drogi.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu przebudowy drogi.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Świnice Warckie a Przedsiębiorstwem Inżynieryjnym PROJEKT.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1 – 4) (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym z dnia 6 lipca 2010 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 143)

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w skali 1:500 opracowanych przez Biuro Geodezyjne.

Mapa jest wykonana i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie, oraz oznakowanie docelowe które ma znaleźć się na projektowanej drodze gminnej. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w sierpniu 2021r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE

DROGI

Inwestycja realizowana jest w terenie o gęstej zabudowie siedliskowej.

Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez gęstą zabudowę mieszkaniowo gospodarczą — teren zabudowany.

Istniejący odcinek drogi gminnej posiadają nawierzchnię częściowo bitumiczną wraz z obustronnymi chodnikami oraz ulepszoną z kruszywa (ul. Zielona) . Stan nawierzchni określa się jako niezadowalający.

Jezdnia szerokości 6,00 m na ul. Jana Pawła II oraz 3,5 m ul. Zielona z projektowanym ruchem jednokierunkowym. Odwodnienie odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz częściowo jako powierzchniowe na tereny przyległe. Szerokość pasa drogowego jest zróżnicowana na całym odcinku drogi. W planie oś stanowią odcinki proste i łuki kołowe.

Istniejąca droga posiada istniejące oznakowanie, które zostanie dodatkowo uzupełnione w związku z przebudową drogi.

Projekt organizacji ruchu wprowadzony zostanie po wykonaniu nowej konstrukcji drogi.

5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM

WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Projektowana szerokość jezdni wynosi 6,0m z dwustronnymi chodnikami – ul. Jana Pawła II
- Projektowana szerokość jezdni wynosi 3,5m z jednostronnym chodnikiem i parkingiem równoległym z ruchem jednokierunkowym – ul. Zielona
- Znaki ostrzegawcze umieszczono w odległości 50-100m jak dla $v \leq 60 \text{ km/h}$ w terenie zabudowanym

- Oznakowanie pionowe

a) - znaki małe z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo podwójnie zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm, dla drogi gminnej dla drogi powiatowej „średnie”.

b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60,0 \text{ mm}$.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome

Należy wykonać oznakowanie przejść dla pieszych P-10 w technologii grubowarstwowej.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

1. Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i znaków powinny zapewniać ich stabilność.
2. Znaki należy ustawić tak, aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.
3. Należy zachować skrajnię pionową znaków, tj. min. 2,00 m mierząc od dolnej krawędzi znaku lub najniżej położonego jej punktu lub min. 2,20 w przypadku umieszczania znaku w nawierzchni chodnika.

W przypadkach nie ujętych w niniejszym projekcie zastosowanie mają przepisy rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla

znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 1-4 (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wszystkie lica znaków projektowanych, należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na koniec 2024r.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2024 r.

Osoba odpowiedzialna za wprowadzenie organizacji ruchu:

Grzegorz Milczarek UG Świnice Warckie tel. 63 288-10-21



LEGENDA:

- zakres opracowania
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- projektowane zjazdy z kostki betonowej, czerwone gr. 8 cm
- projektowany chodnik z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
- projektowane miejsca parkingowe z kostki betonowej, grawiowej gr. 8 cm
- proj. krawężń konstrukcji/nawierzchni (bez opornika)
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. krawężń betonowy 15x30 wyniesiony +12 cm
- proj. krawężń betonowy 15x22 cm wjazdowy - wyniesiony + 2 cm
- proj. krawężń betonowy 15x30 na płasko
- proj. krawężń betonowy 15x30 wyniesiony +2 cm
- proj. pobocze z kruszywa łamanego
- proj. ściek korytkowy 60x50 cm na ławie C16/20
- proj. ściek liniowy typ ciężki z rusztowniem żelaznym szerokości 20 cm na ławie C25/30
- proj. zielenie
- projektowana latarnia uliczna solarna LED
- kanal technologiczny ze studnią SKR-1 - 641 mb + 9 studnie

WYKONANO NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWEJ

Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN.6642.1.1061.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Łęczycki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Czesław Jędraszek ul. Osiedlowa 43, 99-200 Podgaje 15, 99-100 Łęczyca
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji GKN.6642.1.1061.2020_1 Z dnia 16.03.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Czesław Jędraszek Nr uprawnień 13123

Przedsiębiorstwo inżynieryjne
Projekt
Rafał Skrzak
ul. Wiosnowa 43, 99-200 Podgaje
tel. 695-197-899 e-mail: skrzak@interia.pl

Objekt: **Przebudowa ciągu ulicy Zielonej i Jana Pawła II w Świnicach Warckich**

Inwestor: Gmina Świnice Warckie ul. Szkolna 1 99-140 Świnice Warckie	data : sierpień 2021
Rysunek: Stała Organizacja Ruchu	nr rysunku : 1:1
	skala 1:500

projektant: inż. Rafał Skrzak